

boote

Das Motorboot-Magazin

8 / 94

AMSTERDAM

Mit dem Boot auf City-Tour

FERN-GLÄSER

Made in Germany wurde Test-Sieger

GPS

Trickreiche Händler

Deutschland

EXTRA

Entfernungs-Tabelle zum Sammeln



POWER TALK

RAINER BERGMANN ÜBER BOOTE, VON DENEN MAN SPRICHT



25 kn schnell bei Kreuzfahrt, um 40 kn in der Spitze.

MAYS-CRAFT SEA FOX RUN

Die alte Neue

Die Autobranche schloß diese Marktlücke bereits vor Jahren, die Bootsbranche entdeckte sie erst vor gut drei Jahren.

Und dort sind es vor allem kleine Betriebe, die sich dem Thema Nostalgie widmen. Wie Mayea Boat Works in Michigan, eine Werft, die sich in erster Linie mit Restauration und Wartung alter Holzboote beschäftigt. Wobei man stolz auf das Gründungsdatum 1910 und entsprechende Erfahrung verweist.

Bei der hier vorgestellten Sea Fox Run 44' handelt es sich je-



Der Salon mit Pantry.



Das Cockpit einschließlich GPS.

doch nicht um ein restauriertes Exemplar, sondern um einen nach alten Plänen neu gebauten Kreuzer aus Mahagoni. Allerdings mit einer Verbeugung vor der Neuzeit: Wegen der besseren Rohwasser-Eigenschaften verordnete man dem Rumpf ein Tiefes-V-Design. Zwei BPM-Zwölfzylinder gehören zur Grundausstattung mit zusammen 1250 PS.

Länge	13,40 m
Breite	4,10 m
Dieseltanks	1200 l
Preis	auf Anfrage
Vertrieb	Mayea Boat Works, Fair Haven, Michigan 48023, USA.